

Abril 2010

TÍTULO

Eurocódigo 1: Acciones en estructuras

Parte 2: Cargas de tráfico en puentes

Eurocode 1: Actions on structures. Part 2: Traffic loads on bridges.

Eurocode 1: Actions sur les structures. Partie 2: Actions sur les ponts, dues au trafic.

CORRESPONDENCIA

Este erratum incluye la versión oficial, en español, del Erratum Europeo EN 1991-2:2003/AC que ha sido aprobado con fecha 2010-02-17.

OBSERVACIONES

Este erratum modifica a la Norma UNE-EN 1991-2:2004.

ANTECEDENTES

Este erratum ha sido elaborado por el comité técnico AEN/CTN 140 *Eurocódigos estructurales* cuya Secretaría desempeña SEOPAN.

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 20026:2010

© AENOR 2010
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR

Génova, 6
28004 MADRID-España

Asociación Española de
Normalización y Certificación

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032

4 Páginas

Grupo 0

1 Modificaciones al prólogo

En el 2º párrafo se sustituye "diciembre 2009" por "marzo 2010".

Se sustituye el 5º párrafo:

De acuerdo con el Reglamento Interior de CEN/CENELEC, están obligados a adoptar esta norma europea los organismos de normalización de los siguientes países: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Eslovaquia, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, República Checa, Suecia y Suiza.

por el siguiente:

De acuerdo con el Reglamento Interior de CEN/CENELEC, están obligados a adoptar esta norma europea los organismos de normalización de los siguientes países: Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Suecia y Suiza.

2 Modificaciones a "El anexo nacional de la Norma EN 1991-2"

En la tabla, tras el 2º párrafo, se elimina:

"

4.4.1(2) NOTA 3	Fuerzas horizontales asociadas con el modelo de carga 3
-----------------	---

"

En la tabla, tras el 2º párrafo, se sustituye "4.5.2 NOTA 3", por "4.5.2(1) NOTA 3".

En la tabla, tras el 2º párrafo, en la fila de 4.6.1(2) NOTA 2, se añade "y NOTA 4" tras "NOTA 2"

3 Modificación al apartado 2.2

En la tabla 2.1, en la fila correspondiente a LM4, en la 2ª columna, se sustituye el texto por el siguiente:

"Valor nominal considerado representativo de los efectos de una multitud, definido mediante referencia a las normas nacionales existentes".

4 Modificación al apartado 2.3

En el punto (3), se sustituye "los apartados 4.7.2 y 5.6.2" por "los apartados 4.7.2, 5.6.2 y 6.7.2".

5 Modificación al apartado 4.2.4

En la NOTA del punto (5), se sustituye "puede estar alternativamente" por "se puede considerar alternativamente".

6 Modificación al apartado 4.3.2

En la celda de la tercera columna, segunda fila, de la tabla 4.2, se sustituye "(o q_{ik})" por "(o q_{rk})".

En la leyenda de la figura 4.2a, se añade tras la descripción del elemento (3):

"Separación entre ejes del tandem = 1,2 m"

7 Modificación al apartado 4.3.5

Se sustituye el título del apartado y el punto (1) por lo siguiente:

"4.3.5 Modelo de carga 4 (carga debida a una multitud o acumulación de personas)

- (1) La carga debida a una multitud o acumulación de personas, si procede, debería representarse por un modelo de carga consistente en una carga uniformemente distribuida (que incluye la amplificación dinámica) igual a 5 kN/m^2 .

NOTA La aplicación de LM4 puede definirse para un proyecto específico.

8 Modificación al apartado 4.5.1

Se sustituye la tabla 4.4a por la de la siguiente página:

9 Modificaciones al apartado 6.4.6.5

Tras la ecuación (6.14) del punto (3), en la definición de " Y_{dim} " se elimina "y y_{est} es la respuesta estática máxima correspondiente en cualquier punto del elemento estructural debidas al tren real o al modelo de carga HSLM."

Tras la definición de " y_{dyn} " del punto (3) se añade:

" y_{stat} es la respuesta estática máxima correspondiente en cualquier punto del elemento estructural debidas al Tren Real o al Modelo de Cargas HSLM".

10 Modificaciones al capítulo A.2

En la tabla A2, 4ª columna (Eje de carga: 240 kN) y 7ª fila (2 400 kN), se sustituye "N" por "n".

En la tabla A2, 4ª columna (Eje de carga: 240 kN) y 8ª fila (3 000 kN), se sustituye "N" por "n".

En la tabla A2, 4ª columna (Eje de carga: 240 kN) y 9ª fila (3 600 kN), se sustituye "N" por "n".

11 Modificaciones al capítulo D.2

Tras la ecuación (D.6) del punto (2), al final de la definición de " λ ", se añade "(Normas EN 1992 a EN 1999)".

Tras la ecuación (D.6) del punto (2), al final de la definición de " χ_{Mf} ", se añade "(Normas EN 1992 a EN 1999)".

12 Modificación al capítulo E.2

En la NOTA tras la figura E.18, se sustituye " λ_c " por " λ_c ".

Tabla 4.4a – Grupos de cargas de tráfico (valores característicos de la acción multicomponente)

		Calzada						Pasos peatonales y ciclistas
Tipo de carga		Fuerzas verticales				Fuerzas horizontales		Sólo fuerzas verticales
Referencia		4.3.2	4.3.3	4.3.4	4.3.5	4.4.1	4.4.2	5.3.2-(1)
Sistema de carga		LM1 (TS y UDL)	LM2 (Eje único)	LM3 (Vehículos especiales)	LM4 (Carga debida a una multitud)	Fuerzas de frenado y acelerado ^a	Fuerza centrífuga y transversal ^a	Carga uniformemente distribuida
Grupos de cargas	gr1a	Valores característicos						Valor de combinación ^b
	gr1b		Valor característico					
	gr2	Valores frecuentes ^b				Valor característico	Valor característico	
	gr3 ^d							Valor característico ^c
	gr4				Valor característico			Valor característico ^b
gr5		Véase el anexo A		Valor característico				
Acción componente dominante (designada como componente asociada con el grupo)								
^a Puede definirse en el anexo nacional (para los casos indicados)								
^b Puede definirse en el anexo nacional. Se recomienda un valor de 3 kN/m ² .								
^c Véase el punto (2) del apartado 5.3.2.1. Sólo debería considerarse una sola vía peatonal cargada si el efecto es más desfavorable que el de dos vías peatonales cargadas								
^d Este grupo es irrelevante si se considera gr4.								

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación

Génova, 6
28004 MADRID-España

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032